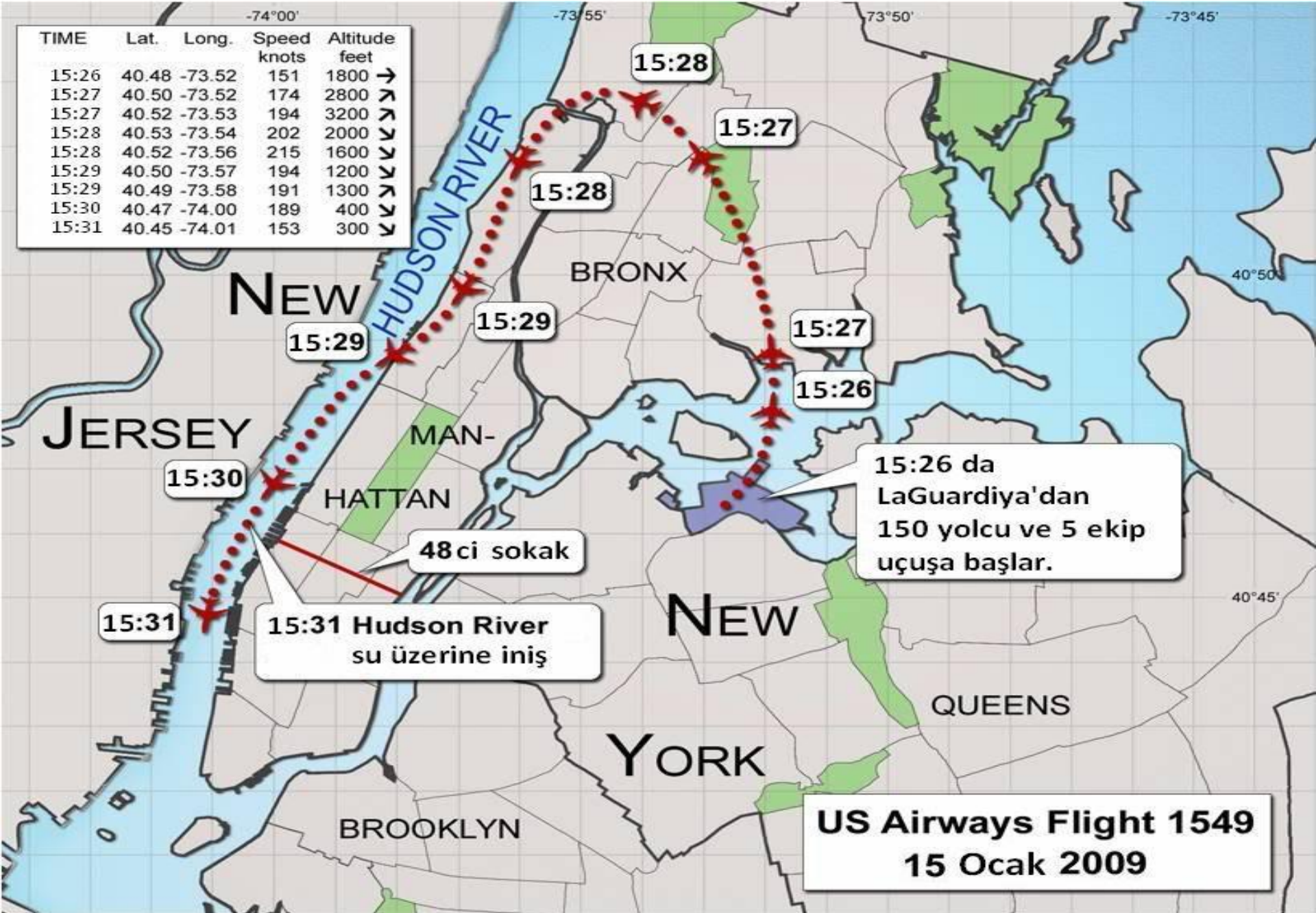


US Airways 1549 Airbus A320



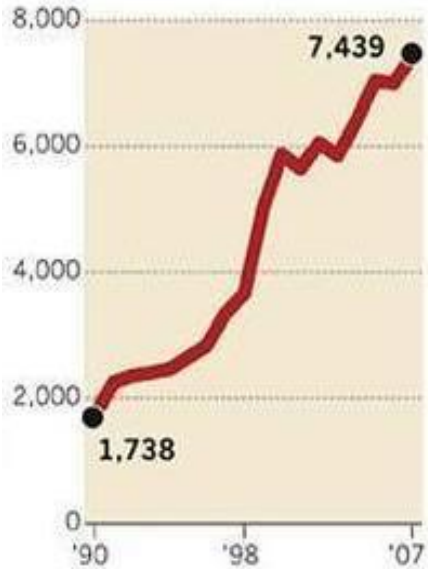
TIME	Lat.	Long.	Speed knots	Altitude feet	
15:26	40.48	-73.52	151	1800	→
15:27	40.50	-73.52	174	2800	↗
15:27	40.52	-73.53	194	3200	↗
15:28	40.53	-73.54	202	2000	↘
15:28	40.52	-73.56	215	1600	↘
15:29	40.50	-73.57	194	1200	↘
15:29	40.49	-73.58	191	1300	↘
15:30	40.47	-74.00	189	400	↘
15:31	40.45	-74.01	153	300	↘



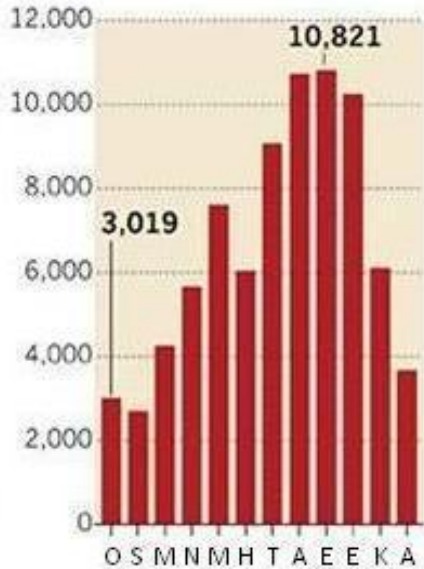
Kuşlar motora girse

1990 ile 2007 arası kuşlarla çarpışma istatistiği bizlere genelde bu çarpışmaların Ağs sonu ile Eyl- Ekm aylarında yoğunlaştığını göstermekte. Bu çarpışmaların %85 ticari uçaklar ile.

Senelik kaza çizelgesi



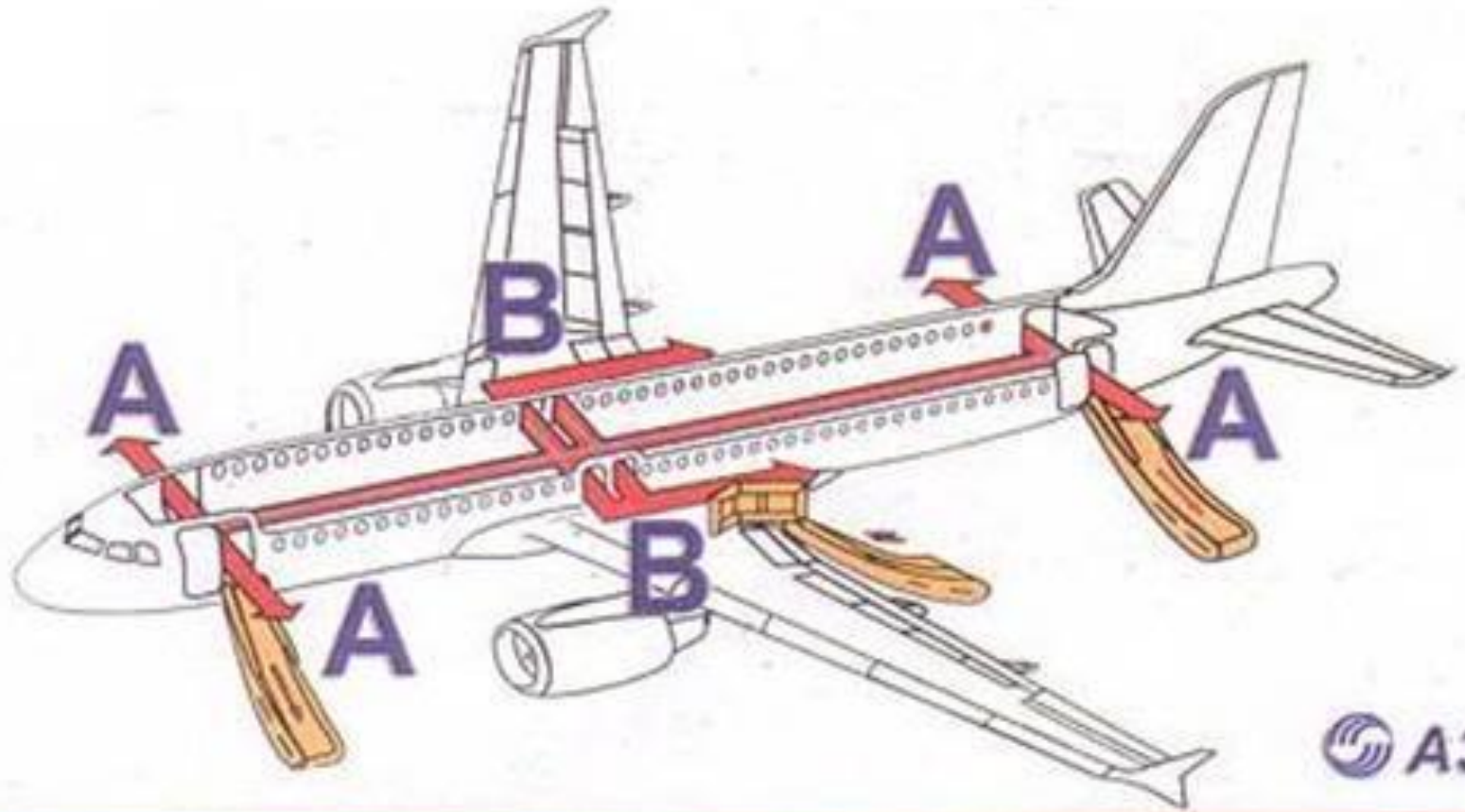
Aylara göre dağılım (1990-2007)



En çok zarar gören yerler (1990-2007)



Bu istatistik Askeri, Sivil, Ticari ve Özel uçakları kapsar.



**Uçağın çıkış-kaçış yolları.
Ekibin muhteşem kararı, arka çıkışları kullanmamasıdır.**



Boşaltma sadece kanat üstü ve ön kapıdan yapılmış.





Captain Chesley B. Sullenberger, III, yaşı 58, US Airways'e katılışı 1980.

Toplam uçuş saati 19,663.

First officer Jeffrey B. Skiles, yaşı 49, US Airways'e katılışı 1986.

Toplam uçuş saati 15,643.

Flight Attendant Sheila Dail, yaşı 57, US Airways'e katılışı 1980 (28 yıldır).

Flight Attendant Doreen Welsh, yaşı 58, US Airways'e katılışı 1970. (38 yıldır).

Flight Attendant Donna Dent, yaşı 51, US Airways'e katılışı 1982 (26 yıldır).

Böyle bir tecrübeden, bu tür bir başarı elde edilir.



Kapt. Sullenberger, kabinde boydan boya giderek son kontrollerini yapmış ve elinde uçuş evrakları ve yolcu listesi ile birlikte en son terk eden olmuştur...





Can kaybı olmayan ilk
Ditching
suya iniş olarak tarihe geçti.



Uçağı Hudson nehrine indirmeye hazırlanan Kapt. C.B Sullenberger,
doğal olarak ekibe "Ditching" talimatı vermişti.

Televizyonlardan izlediğimiz kadarıyla, başarılı bir iniş-Ditching yapan A320,
suda yüzmekte ve kanatları üzerinde yolcular ayakta beklemekte idiler.

Peki bu nasıl oldu ve başarılı inişin sırrı ne idi?

Uçağın "Kabin Basıncı" kontrol düğmelerinin yanında rahatça görebileceğiniz
"Ditching" düğmesi, uçağın su üzerinde kalmasını kolaylaştırdı.

Peki bu düğme ne işe yarıyor?

Düğmeye bastığınızda, uçağın "outflow valve" "hava çıkış Kapakçığını,
"Emergency Ram Air Inlet", "avionics inlet", "extract valve" ve
"flow control valve" ları kapatıyor.

İlave olarak hemen kabin havalandırmasını da devre dışı bırakıyor.
Bu sistem tüm A320 ailesi ile A340/330 ve A380 serilerinde de mevcut.
A320 Quick Reference kitabına göre, ditching procedure için Flap 3 ve
minimum sürat 150 kts olması gerekiyor.

Sistem ancak 2000' AGL da devreye giriyor ve Airbus,
11 derecelik bir pitch açısı ile inişi tavsiye ediyor.

Bu sistemin tek amacı, uçağı izole ederek su ile çarpışmasından sonra da uçağın yüzme
kabiliyetini arttırmak ve mümkün olan en uzun süre yüzmesini sağlamak.

Görünüşe bakılırsa, Airbus muhteşem bir sistem kolaylığı ile bunu sağlamış görünüyor.