

1900-07-02

İlk Başarılı kasalı balon Uçuşu

1896'da ilk kasalı balonunu yapan Hırvat asıllı mühendis **David Schwarz**, buluşunu Alman ordusuna satmak ister. Alman ordusu uzun bir süre sonra teklifi kabul ettiğini bildiren mektubu Schwarz'a yollar. Mektubu okuyan David Schwarz, sevinçten kalp krizi geçirerek ölür.

Eşi Melanie, **Ferdinand Zeppelin**'in projeyi satın alma isteğini geri çevirmez. 15 000 mark karşılığı projeyi satar ve Ferdinand, projeye kendi soyadını vererek Alman Ordusuna '**Zeppelin**' üretir.

Alman Kont Ferdinand von Zeppelin, bu yeni modeli başarı ile uçururken saatte 27 km sürat yapmış ve 5 km yol almıştı. Dümen kilitlenince yere indi.

1909-10-16

Dünyanın İlk Ticari Havayolu - Zeppelin

Alman Kont Ferdinand von Zeppelin, dünyanın ilk ticari havayolunu kurar.

1914'de adını verdiği bu balonlar, 172.535 km yol yapmış ve 34.028 yolcu taşımışlardı.

1936'da Atlantik aşırı ilk seferde Frankfurt-New Jersey 60 saatte, New Jersey-Frankfurt 50 saatte alındı.

O senelerde balonla Atlantik aşırı 1.300 yolcu ve birkaç bin ton yük taşınmıştır.

“Graf Zeppelin’in 1928 senesindeki ilk deneme uçuşunda 64 erkek ve bir kadın yolcu mevcuttu. Sadece New Jersey – Frankfurt uçuşu 71 saat sürmüş ve yolcular kişi başına gidiş-dönüş \$3,000 ödemişti.”

Servet BASOL



18 Eylül 1928 senesinde Graf Zeppelin ilk deneme uçuşu için Friedrichshafen hangarından çıkarılırken..



Motor kontrol odası, kumanda odası, gezin odası ve radyo odası ile birlikte “gondol”un üst katında yer almaktadır. Gezin sürati saatte 160 km’nin biraz üzerindedir.

ervet BASOL



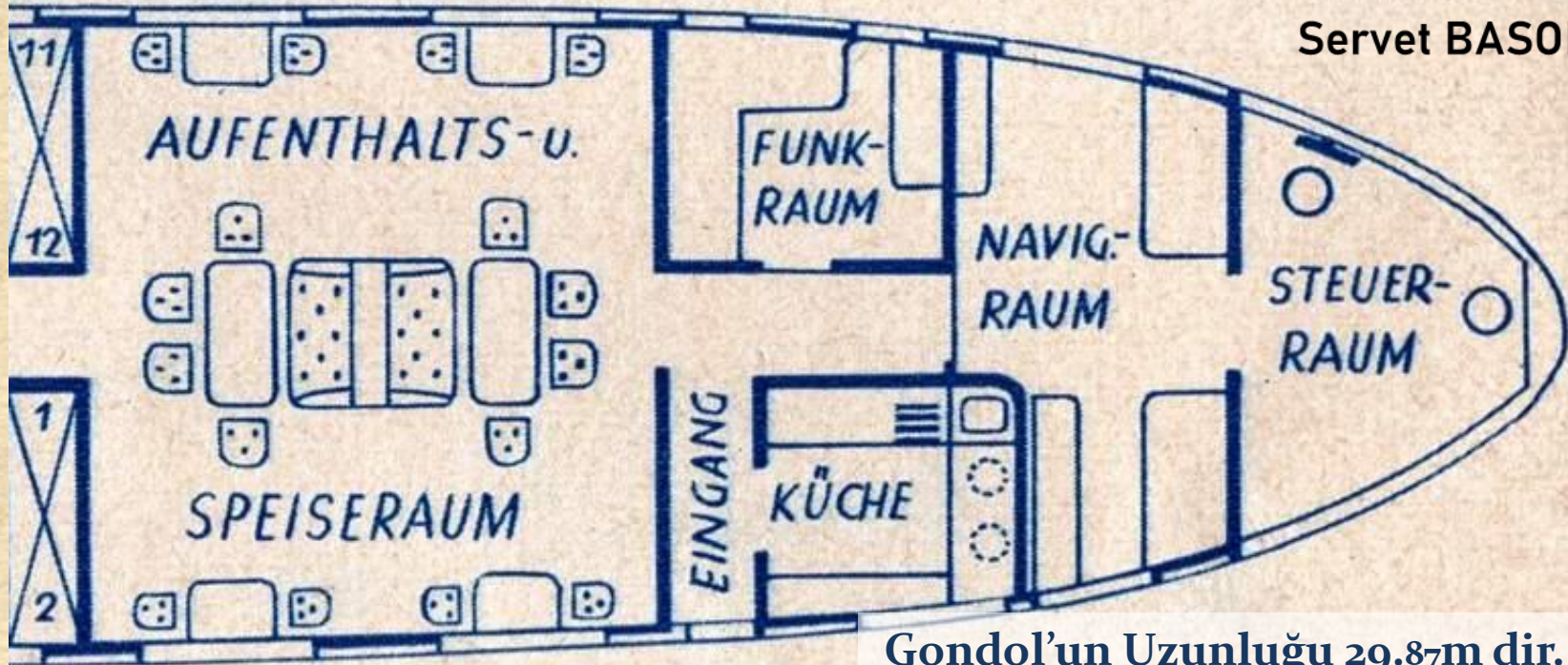
Alman Graf Zeppelin LZ-127 , sonraları USS Los Angeles adını alacaktır.

Bayan Adams, kasalı balon tarihinde bir bayana satılan ilk yolcu biletinin sahibidir.
Ekim 1928'de
New Jersey-Frankfurt
uçmuştur.

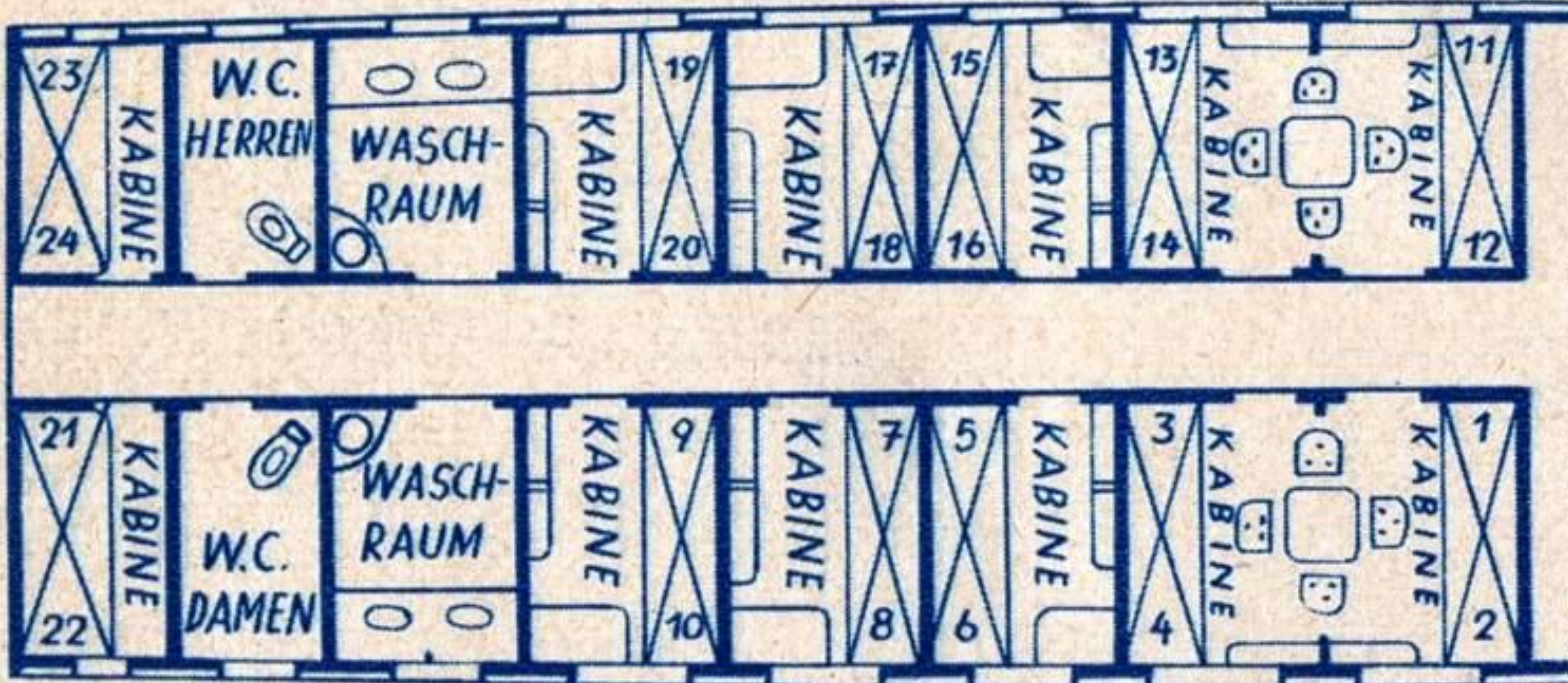


Servet BASOL





Gondol'un Uzunluğu 29.87m dir.





Steuerraum

Graf Zeppelin Dümen odası

Servet BASOL



Servet BASOL

Kağıt, plastik ve köpük yok o zamanlar! Her şeyi ile doğal bir yemek salonu.

Servet BASOL



hiff Graf Zeppelin LZ 127.
sicht des Speisesaales.

Gökyüzü manzaralı masalar ve kristal kadehler.

Servet BASOL



Mutfak ve çalışanlar.



Servet BASOL



Lüks ve normal manzaralı yatak odaları.

st = Kabine für die Nacht gerichtet

Servet BASOL



Yatak odası ve özel banyo.



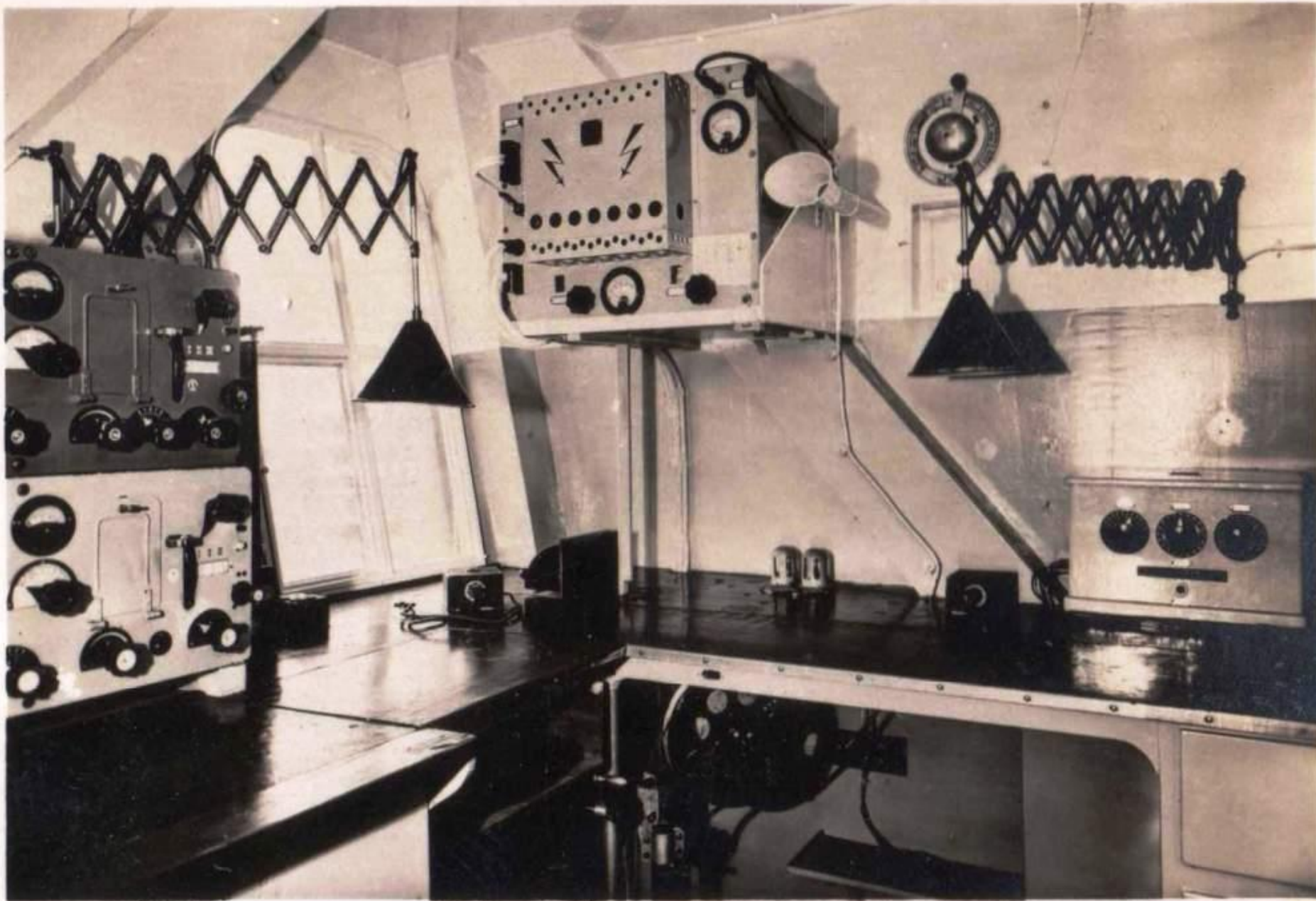
Telsiz odası önündeki Gezin odası

Servet BASOL



Servet BASOL

Akşam yemeđi



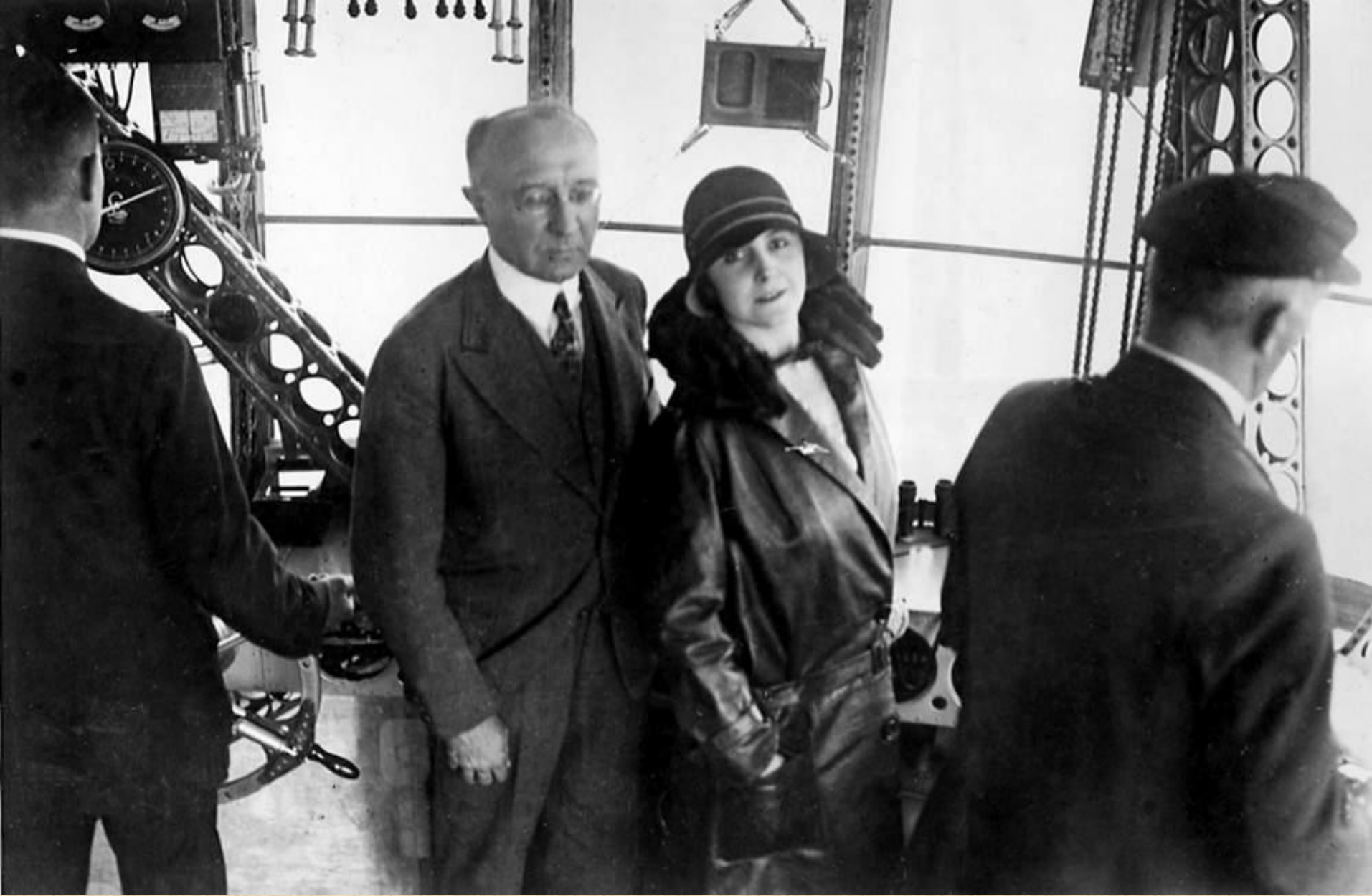
Telsiz odası

Servet BASOL

Kafesli balonlarda ısıtma sistemi yoktur. Kışın ya da soğuk havalarda bu nedenle iyi giyimli olmak gerekmektedir. Bazı günler soğuktan dolayı pencere camları buz tutmakta ve dışarıyı görebilmek için pencereyi açmak zorunda kalınmaktadır.

Servet BASOL





LZ-127 Graf Zeppelin Ana Kontrol odası

Servet BASOL

1936 Hindenburg anısına bastırılan pullardan biri.
Adresi siz merak etmeyin, bu mektup sahibine ulaşmıştır.



DRUMMOND-HAY COVER FOR THE HINDENBURG HISTORIC FLIGHT
(No street address, no zip code, no state needed. She received it.)