

WSG-6

<http://www.iata.org/policy/slots/Documents/wsg-6.pdf>

bu kısa yoldan aslını indirebilirsiniz...

GUIDE TO USING **SSIM** KULLANMA KILAVUZU

1. Introduction

This guide has been compiled to give the first-time user a broad outline on how to compose a slot clearance message for any of the airports, for which Airport Coordination is responsible. This guide will enable you to request a slot clearance at any coordinated airport world-wide.

However, it is recommended that new users of SSIM should obtain a copy of the Standard Schedules Information Manual from IATA.

There are two standard SITA message associated with Airport Clearance Requests.

SCR Schedules Clearance Request is used for Fully Coordinated Airports.

SMA Schedule Movement Advice is used for slot requests at Coordinated Airports only.

There are two standard SITA messages for Slot/Schedule Information Requests,

SIR Slot/Schedule Information Request/Reply, to clarify slots held by the Coordinator or to enquire about slots held at a specified airport.

SAQ Slot/Schedule Availability Query, to enquiry for availability of slots, but where slots are not confirmed / offered by the Coordinator.

1. Giriş

Bu kılavuz Havalimanı Eşgüdüm merkezi olan tüm meydanlardaki yer konumlama sistemini ilk defa kullanacaklar için ayrıntılı olarak hazırlanmıştır. Bu kılavuz, dünyadaki bu sistemi uygulayan tüm meydanlar için yer konumlama talebinizi gerçekleştirmenizi sağlayacaktır.

Yine de yeni SSIM kullanacaklara kendilerine IATA yayınlarından, “SSIM - Standard Schedules Information Manual” edinmelerini salık veririm.

SITA kanalı ile ilgili iki normal Meydan Konumlama Talep düzeni mevcuttur.

SCR Tarife Edinme Talebi ki tüm Eşgüdüm Uygulayan Meydanlar için,

SMA Tarife Uygulama Tavsiyesi ki tüm eşgüdüm uygulayan meydanlardan konumlanma talebi için.

SITA kanalı ile ilgili iki normal Konumlama/Tarife Bilgi Düzeni mevcuttur.

SIR Konumlama/Tarife Bilgi Talep/Cevap, ki Eşgüdüm merkezince ilgili meydan için konumlama araştırması amaçlı,

SAQ Konumlama/Tarife olasılık soruşturması, ki araştırma sonucu onay ya da olasılık dışında / teklif olarak Eşgüdüm merkezince size geri dönüş yapılır.

2. Composition

The message consists of

- a) The normal telegraph message address.
- b) The message heading – Message type; an optional creator’s reference; IATA scheduling season code; date of sending; Clearance Airport.
- c) One or more clearance requests or replies that always include the Action Code (see section 3, Airport Action Codes) and flight number.
- d) Additional Schedule Information Line – optional or conditional information related to the individual clearance request lines.
- e) Optional Supplementary Information (SI) applicable to the whole message.
- f) General Information (GI) for greetings and non scheduling information.
- g) The normal telegraph end of message.

For reply telexes from Coordinators there may be a line beginning

REYT – Regarding Your Telex –

followed by either the creator’s reference or the date/time group of the operator’s message.

The REYT line is found after the clearance airport and before the clearance replies.

2. Yapısı

İleti şunlardan oluşur

- a) Normal düzen ileti adresi – adresleri
- b) İleti başlığı – İleti cinsi; isteğe bağlı gönderenin ilk harfleri; IATA mevsimsel tarife kodu; gönderi günü; Talep edilen Meydan.
- c) İşlem Kodu (Bölüm 3, Meydan İşlem Kodları) daima mevcut olmak üzere bir, ya da birden çok talep ya da cevap ve uçuş numarası,
- d) İlave Tarife Bilgi Satırı – isteğe bağlı ya da ilgili iletinin Tarife Talep satırlarına yönelik durumsal bilgi.
- e) İsteğe Bağlı Bilgi (SI) tüm ileti ile ilgili bilgileri kapsar.
- f) Genel Bilgi (GI) selamlama ve tarife dışı bilgileri kapsar.
- g) Normal düzen iletinin sonu.

Eşgüdüm merkezinden gönderilen Cevap iletilerinde şu satır olabilir

REYT – İletiniz ile ilgili –

gönderilen iletinin ilgi kodu ya da gün/saat grubu, bu satırın devamında bulunabilir.

RETY satırı, talep edilen meydandan sonra ve talebe verdiği cevaptan önce yer alır.

3. Airport Action Codes and Additional Schedule Information Tags.

Clearance codes are used in conjunction with airport clearance requests to indicate the type of request or response being made. The Additional Schedule Information Tags are information related to the clearance request.

3.1 Action codes used by the Carrier requesting an Airport Clearance

- N** New schedules clearance requests (SCR/SMA).
- C** The schedule to be changed.
- R** Revised schedule (Offer Acceptable), for which clearance is requested, and an offer of times other than time currently held is acceptable. R lines must be preceded by C lines.
- L** Revised schedule (Offer NOT Acceptable), for which clearance is requested, but an offer of times other than time currently held is NOT acceptable. L lines must be preceded by C lines.
- D** Delete existing schedule clearance.
- E** Eliminate Schedule- mass delete.
- A** Acceptance of a clearance offer made by Airport Coordinator, with no further improvement required.
- P** Acceptance of a clearance offer made by Airport Coordinator, but requested time to be kept on waitlist for improvement.
- Z** Decline of a clearance offer made by Airport Coordinator, original time to be restored.

3. Havalimanı İşlem Kodları ve İlave Tarife Bilgi Etiketleri

İşlem kodları Meydan İşlem Talepleri ile birlikte yapılan talebi ve bu talebe karşılık nasıl bir cevap verildiğini belirtmek için kullanılır. İlave Tarife Bilgi Etiketleri talep edilen bilgi ile ilintilidir.

3.1 İşleticinin Meydan İşlem Talebi için kullanılan İşlem Etiketleri

- N** Yeni bir tarife işlem talebi-talepleri (SCR / SMA)
- C** Değiştirilecek olan tarife (Değiştir)
- R** Değiştirilmiş tarife (Teklif kabul edildi), talep edilen tarife için ve mevcut tarifenin yerine teklif edilen tarifenin kabul edildiği anlamında. R satırını mutlaka C satırı takip etmelidir.
- L** Yenilenmiş talep (Teklif **kabul edilmedi**), talep edilen tarife için ve mevcut tarifeye karşılık teklif edilenin **kabul görmemesi**. L satırını mutlaka C satırı takip etmelidir.
- D** İlgili mevcut Tarife Onayını Sil.
- E** Tarifeyi kaldır– toptan SİL
- A** Eşgüdüm merkezince yapılan teklifin **kabulü**, artık başka bir gelişme beklenmiyor.
- P** Eşgüdüm merkezince yapılan teklif kabul, ama talep edilen tarife yeni bir gelişmeye kadar bekleme listesinde kalsın.
- Z** Meydan Eşgüdüm Merkezince yapılan teklif reddedildi, özgün tarife geçerli olsun.

F Historic schedule, used for initial submission to Airport Coordinator only.

Y New schedule (continued from previous adjacent season).

I Revised schedule (continuation from previous adjacent season), Used with action code C, to align a schedule at the same time as an adjacent season.

Q Request for schedule Information.

3.2 Action codes used by an Airport Coordinator responding to Airport Clearance Request

K Confirmation that an airport clearance is OK.

U Refusal an airport clearance request.

O Offer an alternative clearance to that requested used in conjunction with U code.

H Holding, notification of airport clearance already held; can be used on its own or in conjunction with U code.

X Cancellation of airport clearance.

I Availability Information (SAQ).

P An airport clearance request is pending.

T Allocated subject to conditions

W Unable to reconcile flight information; may be followed by H record to show records held.

F Kazanılmış Hak olarak sadece Meydan Eşgüdüm merkezine ilk müracaat için.

Y Yeni Tarife (bir önceki sezonun devamı olarak)

I Tarife Değişikliği (bir önceki sezonun devamı olarak), İşlem Kodu C ile birlikte kullanılır, bir önceki sezonun devam eden yeni sezon ile birleştirilmesi için.

Q Tarife Bilgisi talebi.

3.2 Meydan Eşgüdüm Merkezince İşlem Talebi için İşleticiye verdiği cevaplardaki İşlem Etiketleri

K Meydan tarife talebinin onaylanması - OK.

U Meydan tarife talebinin reddi,

O Talebinizin U kodu ile reddi ve birlikte size yeni saatler ile yeni bir teklif önerilmesi

H Beklemede, mevcut meydan saatlerinin bildirim; sadece kendi kodu ya da U kodu ile birlikte geri bildirim olarak kullanılabilir.

X Meydan tarifesinin iptali.

I Olasılık bildirim (SAQ).

P Bir Meydan Tarife Talebi askıda bekliyor.

T Duruma göre tahsis edilecek

W Uçuş Bilgisinde uzlaşamadı; devamında H kodu ile mevcut tarife bilgisi eklenebilir.

Action Code Summary**İşlem Kod Özetleri****SCR**

Operator		Eşgüdüm Merkezi	
N New schedule	N Yeni Tarife	K Confirmation	K Onay
C Schedule to be changed	C Değiştirilecek Tarife Talebi	O Offer	O Teklif
R Revised schedule (Offer Acceptable)	R Değişen Tarife (Teklif Kabul)	U Refusal	U Red
L Revised schedule (Offer Not Acceptable)	L Tarife Değişikliği (Teklif kabul edilmedi)	X Cancellation	X İptal
D Delete schedule	D Tarife iptal	P Pending	P Askıda
E Eliminate schedule	E Tüm tarifeyi SİL	H Holding	H Beklemede
A Acceptance of an offer (remove from waitlist)	A Teklif kabul edildi (bekleme listesinden sil)	W Unable to reconcile flight Information	W Uçuş Bilgisinde uzlaşma sağlanamadı
P Acceptance of an offer (remain on waitlist)	P Teklif kabul edildi (bekleme listesinde kal)	T Allocated subject to conditions.	T Duruma göre tahsis edilecek.
Z Decline offer	Z Tekliften vazgeçtim		
F Historic schedule	F Özgün Hak		
Y New schedule (continuing from previous adjacent season)	Y Yeni tarife (bir önceki sezondan devam eden uçuşlar)		
B New entrant	B Yeni giriş		
T Allocated subject to conditions	T Duruma göre tahsis edilecek		
V –New entrant with year round continuation status.	V –Yeni giriş sene boyunca devam eden durum		
I Revised schedule (continuing from previous adjacent season)	I Yenilenmiş tarife (bir önceki sezondan devam eden uçuşlar)		

SMA

Operator	İşletici	Coordinator	Eşgüdüm Merkezi
N New schedule	N Yeni tarife	H Holding	H Beklemede
D Delete schedule	D Tarife iptal	K Confirmation	K Onaylandı
E Eliminate schedule	E Tarifeyi kaldır	O Offer – voluntary reschedule request	O Teklif – istek üzerine değişiklik
A Acceptance of an offer – no further improvement required.	A Teklifin kabulü (başka bir gelişme beklenmiyor)	U Not confirmed	U Onaylanmadı
P Acceptance of an offer – improvement desired.	P Teklifin kabulü – gelişme bekleniyor.	X Cancellation	X İptal
Z Decline an offer	Z Tekliften vazgeçtim	W Unable to reconcile flight Information	W Uçuş Bilgisinde uzlaşma sağlanamadı
C Schedule to be changed	C Tarife değişikliği talebi		
R Revised schedule	R Yenilenmiş tarife		

SIR

Operator	İşletici	Coordinator	Eşgüdüm Merkezi
Q Request for schedule information	Q Tarife Bilgi Talebi	H Holding	H Beklemede
		O Offer	O Teklif
		P Pending	P Askıda
		T Allocated subject to conditions	T Duruma göre tahsis edilecek

SAQ

Operator	İşletici	Coordinator	Eşgüdüm Merkezi
N New schedule	N Yeni tarife	I Availability information	I Olasılık bilgisi
C Schedule to be changed	C Tarife değişikliği talebi		
R Revised Schedule	R Değişen Tarife		
V –New entrant with year round continuation status.	V –Tüm yıl boyunca uygulanacak yeni tarife girişi		
B New entrant	B Yeni giriş		

3.3 Additional Schedule Information Tags

The Additional Schedule Information starts and ends with a slash.

Coordinator Reason Tags

The reason why a clearance can not be granted at the time requested.

The tags are

CA. For arrival flight and
CD. for a departure flight.

Requested Timings

Used on SIR messages to indicate the operator's requested time.

The tags are

RA. for arrival flight and
RD. for the departure flight.

Timing Flexibility Indicator

Used by the operator to identify the range of times within which an offer would be acceptable.

The tags are

FA. for the arrival flight and
FD. for the departure flight.

The time range is indicated by an eight figure group - the first four figures being the earliest time, and the second the latest time an offer would be acceptable.

3.3 İlave Tarife Bilgi Etiketleri

İlave Tarife Bilgi Etiketleri kesme ile başlayıp kesme ile biter.

Eşgüdüm Neden Etiketleri

Talep edilen zama için onay verilmeyiş nedeni.

Etiketlerin anlamları;

CA. Geliş uçuşu için
CD. Gidiş uçuşu için.

Talep Edilen Saatler

SIR iletilerinde işletcinin talep saatlerini belirtir.

Etiketlerin anlamları;

RA. geliş sefer saatini
RD. gidiş sefer saatini.

Esnek zamanlama göstergesi

İşletici tarafından, teklif halinde kabul edilebilir saat dilimlerini belirtir.

Etiketlerin anlamları;

FA. uçuşun geliş saatleri.
FD. uçuşun dönüş saatleri.

Zaman aralığı sekiz rakam kümesi ile belirtilir – ilk dörtlü küme en erken ve sonraki dörtlü küme ise en son kabul edilebilecek zaman aralığını simgeler.

4. SCR

4.1 New Schedule – Transit / Turnaround Flights

A typical SCR for a transit or turnaround flight by an Operator may appear as follows;

SCR
/REF AF1/01JUL
S06
01JUL
LHR
NAF700 AF701 01AUG28OCT 1234500 150320 MRSCDG2000
06151CDGMRS JJ
/ FA.18302120 FD.06000700/
SI NEW SERVICE
GI BRGDS

Breaking the signal into to its individual elements we have the following;

SCR
/REF AF1/01JUL
S06
01JUL
LHR

Schedules Clearance Request
Creators reference
IATA scheduling season
Date of sending
Airport for clearance request

Tarife Konum Talebi
Gönderenin ilgi/bilgi notu
IATA tarife sezonu
Gönderi tarihi
Talep edilen meydan

The clearance line is as follows;

Onay satırını da incelersek;

N	Clearance code (as per section 3) Talep kodu (bakınız bölüm 3)
AF700	Arrival flight / Varış seferi
AF701	Departure flight / Çıkış seferi
01AUG28OCT	Period of Operation (01AUG99 to 28OCT99). İşletme dönemi (01AUG99 dan 28OCT99'a kadar) If flight is single date only the one date need be shown. i.e. 01AUG. Eğer uçuş bir gün için ise sadece bir gün yazılır. ör. 01AUG.
1234500	Days of Operation, DOP. (0 show days flight does not operate). İşletim günleri, DOP. (0-sıfır- kullanılmayan günleri gösterir). If flight is single date only, a DOP need not be given. Eğer uçuş bir günlük ise DOP yazmak gerekmez.

150320	Number of seats fitted and aircraft type Uçaktaki mevcut koltuk sayısı ve uçak tipi. (150 seats, 320 aircraft) - (150 koltuk ve A320 uçağı)
MRSCDG2000	Origin station; MRS, last station (if different to origin); Çıkış meydanı; MRS, varış meydanı (çıkış değişik ise) CDG, STA; 20:00 UTC.
06151CDGMRS	STD; 0615 UTC, Kalkış saati; 06:15 UTC Overnight Indicator; 1 (this is left blank if 0), Geceleme göstergesi; 1 (gecelemeyecek ise 0) Next station (if different to Final Destination); Bir sonraki meydan (ana varış meydanından farklı ise) CDG, Final Destination; MRS. CDG, Varış meydanı; MRS.
JJ	Service codes for arriving and departing flights Gelen ve giden uçuşların hizmet kodları, J = Scheduled passenger, Tarifeli yolcu C = Charter passenger, Tarifesiz yolcu F = Cargo, Kargo P = Positioning, Konuşlanma
/FA.18302120 FD.06000700/	The operator is able to accept offers on the arrival between 18:30 UTC and 21:20 UTC. İşletici varış için 18:30 ile 21:20 UTC saatleri arasındaki her türlü teklife açık. For the departure the operator can accept offers between 06:00 UTC and 07:00 UTC. İşletici çıkış için 06:00 ile 07:00 UTC saatleri arasındaki her türlü teklife açık.
Notes:	If the flight on a frequency other than weekly the Frequency Rate is given after the service type. i.e. every 2 weeks in the case above would be JJ2. To distinguish between arrivals and departures a space must be left between the action code and departing flight number, if a departure is requested on its own. e.g. N AF700P 31JUL 000320 2000MRS P Eğer haftalık düzen hizmet tipi dışında bir başka düzende uçuş tarifesi verilmiş ise, ör. her iki haftada bir, o zaman yukarıdaki örnek JJ2 olacak. Çıkış uçuşu kendine özgü ise varış ile çıkışı ayırmak için eylem etiketi ile çıkış uçuş numarası arasına bir boşluk konur, ör. N AF700P 31JUL 000320 2000MRS P

Coordinators reply could be either Eşgüdüm merkezi teklifi ya onaylayacak confirmation or a refusal and offer. ya da yeni bir teklifte bulunacaktır.

4.1a Confirmation (code K)

SCR

/

S06

01JUL

LHR

REYT

KAF700 AF701 01AUG28OCT 1234500 150320 MRSCDG2000
06151CDGMRS JJ

GI BRGDS

4.1a Onay (etiket K)**4.1b Refusal and offer
(codes U & O)**

SCR

/

S06

01JUL

LHR

REYT

UAF700 AF701 01AUG28OCT 1234500 150320 MRSCDG2000
06151CDGMRS JJ

/ CA.R060 CD.R015/

OAF700 AF701 01AUG28OCT 1234500 150320 MRSCDG1955
05551CDGMRS JJ

/ CA.R060 CD.R015/

SI 0555 BEST DEPARTURE AVAILABLE

GI BRGDS

**4.1b Red ve Teklif
(etiket U & O)**

The Coordinator uses Coordinator reason codes of R060 on the arrival moving the flight from the 20:00 hour to 19:55 due to an 60 minute runway restriction. The departure is moved due to a 15 minute runway restriction.

Eşgüdüm merkezi R060 etiketini kullanarak uçuşun geliş saatini pist sınırlamasından dolayı 20:00 den 19:55'e aldığını bildiriyor. Çıkış saati ise 15 dakikalık pist sınırlaması nedeniyle ötelenmiş.

**4.2 Change to Existing
Schedule (Offer Acceptable)
- Arrival Flight**

SCR

/LH/01JUL

S06

01JUL

LHR

CLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1205 J

RLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1130 J

SI CHANGE TO SERVICE

GI BRGDS

**4.2 Mevcut Tarifede değişiklik
(Teklif kabul edilebilir)
- Varış uçuşu**

**4.2b Reply by Coordinator -
to confirm, no reply by
Operator is required.**

SCR

/LH/01JUL

S06

01JUL

LHR

XLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1205 J

KLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1130 J

GI BRGDS

**4.2b Eşgüdüm merkezine cevap
– onay için bir şey yapmak
gerekmez**

**4.2c Reply by Coordinator -
to offer a different slot**

SCR

/LH/01JUL

S06

01JUL

LHR

HLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1205 J

ULH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1130 J / CA.R60/

OLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1110 J / CA.R60/

GI BRGDS

**4.2c Eşgüdüm merkezinin cevabı
– başka bir saat dilimi teklifi**

Here the slot time offered is 11:10, but Coordinator still holds original time. So the Operator must accept or decline the offer.

Burada teklif edilen saat 11:10 ama eşgüdüm merkezi hala asıl saati tutmakta. İşletici teklifi ya kabul ya da red edecek.

4.2d Acceptance of offer - either code A to accept, or P to accept and pend for 11:30. By accepting or pending the slot the operator is authorising the Coordinator to delete the original slot from their database.

SCR
/LH/01JUL
S06
01JUL
LHR
ALH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1110 J
GI BRGDS

4.2e Coordinator replies:

SCR
/LH/01JUL
S06
01JUL
LHR
KLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1110 J
GI BRGDS

4.2f If Operator rejects the offer (4.2c) using code Z it is assumed original times will be held. The Coordinator is not required to respond to this message.

SCR
/LH/01JUL
S06
01JUL
LHR
ZLH900 01AUG28OCT 0000060 250AB6 FRA1110 J
GI BRGDS

4.2d Bir teklifin kabulü – ya etiket A ile kabul, ya etiket P ile kabul ile 11:30'un askıya alınması. Kabul ya da askıya alarak işletici eşgüdüm merkezini, sistemdeki asıl tarifenin silinmesini de kabul etmiş olur.

4.2e Eşgüdüm merkezinin cevabı:

4.2f Eğer işletici teklifi Z etiketi ile reddederse (4.2c) asıl saatlerin tutulduğu kabul edilir. Eşgüdüm merkezi bu iletiye cevap vermek zorunda değildir.

**4.3 Change to Existing Schedule
(Offer Not Acceptable)
- Arrival Flight**

SCR

/REF LH/01JUL

S06

01JUL

LHR

CLH900 01AUG28OCT 0000007 250AB6 FRA1205 J

LLH900 01AUG28OCT 0000007 250AB6 FRA1130 J

SI CHANGE TO SERVICE

GI BRGDS

**4.3Mevcut tarifede değişiklik
(Teklif kabul edilmedi)
- Geliş uçuşu**

**4.3a Reply by Coordinator - to
refuse change of schedule -
as no offer can be made and
the required time is not
available the original time is
held and the revised
changed is refused.**

SCR

/REF LH/01JUL

S06

01JUL

LHR

HLH900 01AUG28OCT 0000007 250AB6 FRA1205 J

ULH900 01AUG28OCT 0000007 250AB6 FRA1130 J /

CA.R60/

GI BRGDS

**4.3a Eşğüdüm merkezinin cevabı
– tarife değişiklik talebine red
– yeni teklif yapılamıyor ve
talep edilen saat dilimi uygun
deęil, asıl saat geçerli ve
istenen değişiklik talebi
reddedildi.**

**4.4 Deletion of existing Schedule 4.4
- Departure Flight**

**Mevcut tarifenin iptali
- Çıkış uçuşu**

SCR

/REF BD590/31AUG

S06

01JUL

LHR

D BD590 31AUG 147734 1545MAN J

GI BRGDS

4.4a Reply by Coordinator

4.4a Eşgüdüm merkezinin cevabı

SCR

/REF BD590/31AUG

S06

01JUL

LHR

X BD590 31AUG 147734 1545MAN J

GI BRGDS

5 SMA

The formats for SMA messages are identical to SCR.

SMA düzeni SCR ileti düzeni ile özdeşirler..

6 SIR

This messages type is used to query slots held by a given operator, at a given airport, e.g.

Bu ileti tipi işleticiye talebi üzerine istediği meydan için verilmiş bilgileri kapsar, ör.

SIR
/
S06
31MAR
LHR
QAZ AZ

↑ This message requests a list of all AZ flights at LHR for S06.

↗ Bu ileti AZ nin S06 sezonunda LHR için almış olduğu tüm uçuşları listeler.

SIR
/
S06
31MAR
LHR
QQQQ QQQ 26MAR28OCT 0004000 0800 1000

↑ This message requests a list of all flights holding slots for the whole season on day 4 between 08:00 and 10:00UTC.

↗ Bu ileti tüm sezon boyunca haftanın4. günleri 08:00 ile 10:00 UTC arasındaki tüm uçuşları listeler.

SIR
/
S06
31MAR
LHR
QAA AA
QUA UA

↑ This message requests all slots held by AA and UA at LHR for S06.

↗ Bu ileti ile S06 sezonunda LHR için alınmış tüm AA ve UA lar listelenir.

7 SAQ

An SAQ is a request for slot availability. The format of an SAQ is the same as SCR using codes **N**, **C** and **R**. However the reply from the Coordinator will use code **I** to indicate data is Informational only. An SCR would be required by the Coordinator in order to clear the request.

SAQ iletisi, tarife olasılık talebidir. SAQ düzeni de SCR gibi **N**, **C** ve **R** etiketleri kullanılarak yapılır. Cevaben eşgüdüm merkezi **I** etiketi ile sadece Bilgi Amaçlı bir cevap olduğunu vurgular. Talebin eşgüdüm merkezince onaylanabilmesi için bir SCR iletisi gönderilmelidir.

8 Pre - IATA Conference

Before the IATA Scheduling Coordination Conference (SCC), airlines will receive a SHL - Slot Historical and Non-Historical Listing. Flight records are listed in SSIM format;

H denotes a flight that is eligible to historical rights, and

U denotes those that are not eligible for historic rights.

Before the Submission Deadline for the SCC Airlines will send an SCR to the relevant Coordinator and are encouraged to use codes **F**, **C**, **L**, **R**, **Y**, **I** to highlight flights that have historical precedence, or entitled to year round status, and **N** for new schedules only.

8 IATA Toplantı Öncesi

IATA Tarife Eşgüdüm Toplantısı (SCC) öncesi işleticilere Tarihsel Geçmiş ve Özgün Geçmiş listeleri gönderilir. Uçuş kayıt listeleri SSIM düzeninde listelenir.

H nitelikli Tarihsel Uçuş Haklarını gösterir,

U Tarihsel Uçuş Hakkı olmayan nitelikli listeyi oluşturur.

Şirketlerden SCC toplantısına katılmadan önce, **F**, **C**, **L**, **R**, **Y**, **I** etiketlerini kullanarak hangi uçuşlarda Tarihsel Uçuş Haklarını, hangilerinde yıl boyu ve hangilerinde **N** ile yeni uçuş talebinde bulunacaklarını son başvuru tarihinden önce SCR ile belirtmeleri istenir.

At the SCC airlines will receive a SAL - Slot Preliminary Allocation List. Flight records are listed in SSIM format using the following codes:

- K** to confirm slots,
- H** denotes a return to Historic timing,
- O** an offer.
- T** indicates that a slot is cleared on a temporary basis only;
- P** denotes the slot is pending and
- U** denotes no slot is available.

SSC toplantısında şirketlere önce SAL–Tarife Başlangıç Dağıtım Liste kayıtları SSIM düzeninde aşağıdaki etiketler kullanılarak verilir;

- K** tarife onaylandı,
- H** Tarihsel Uçuş Hakkındaki tarifeye dönüş istenir
- O** teklif yapılır.
- T** geçici bir tarife onayı olduğunu vurgular;
- P** tarife askıya alındı,
- U** tarife red edildi.



**136th Slot
Conference**

23-25 June 2015
Vancouver, Canada

Servet BASOL
150625
www.servetbasol.com